



INTERMARINE

IM80

IM80



Imagens meramente ilustrativas.

IM80



Imagens meramente ilustrativas.

IM80



Imagens meramente ilustrativas.

IM80



Imagens meramente ilustrativas.









IM80



Imagens meramente ilustrativas.



IM80



Imagens meramente ilustrativas.

















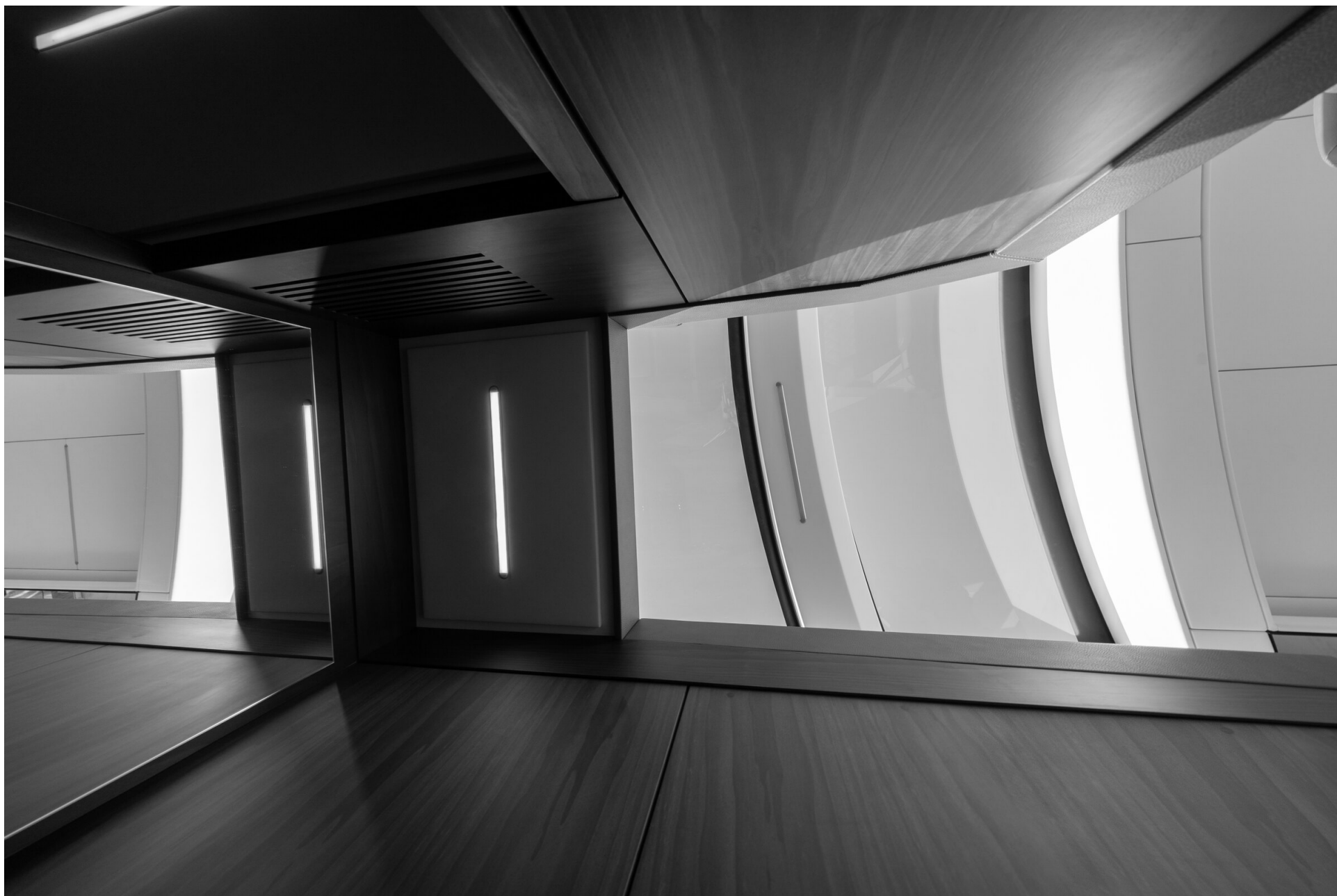




















IM80





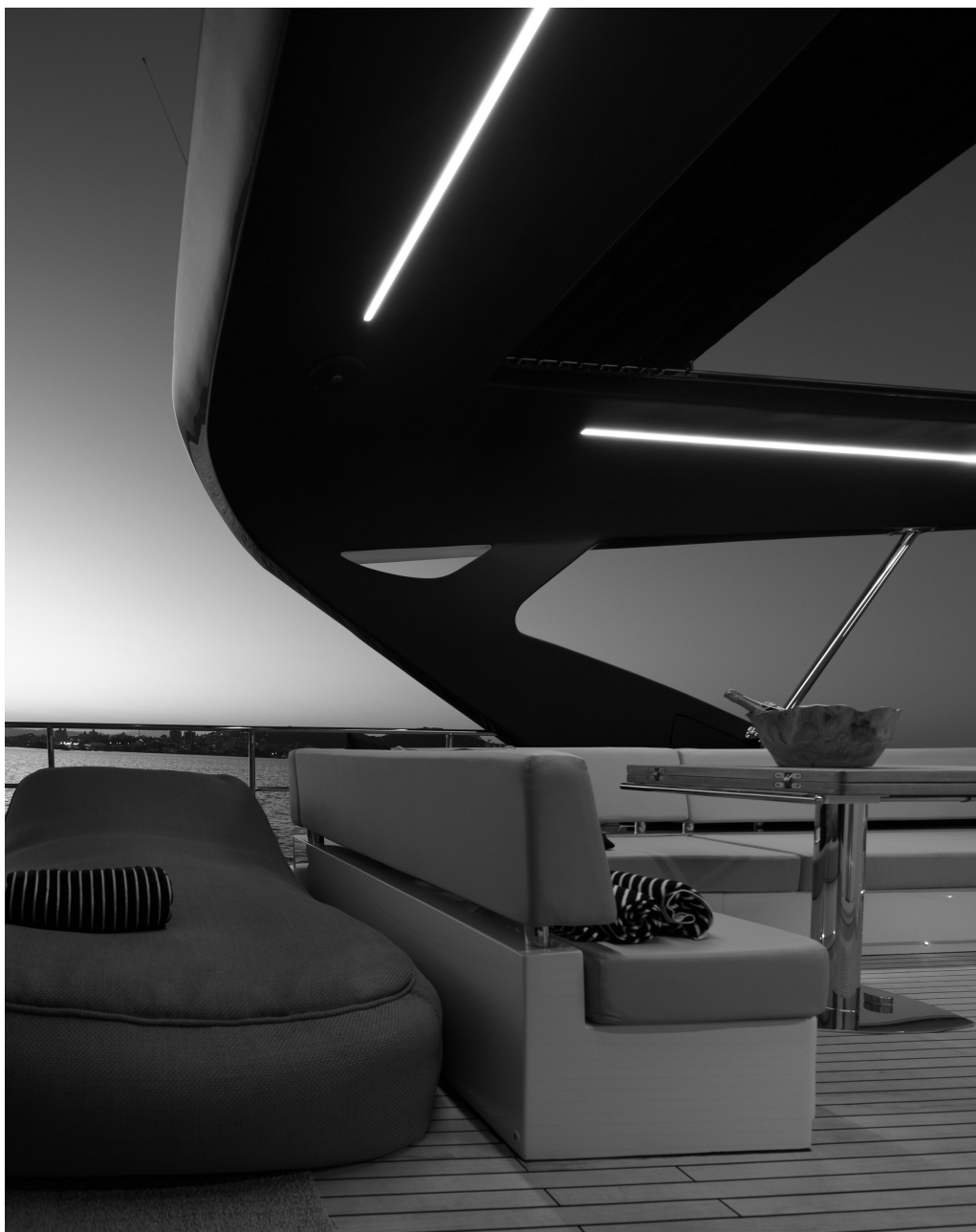


IM80



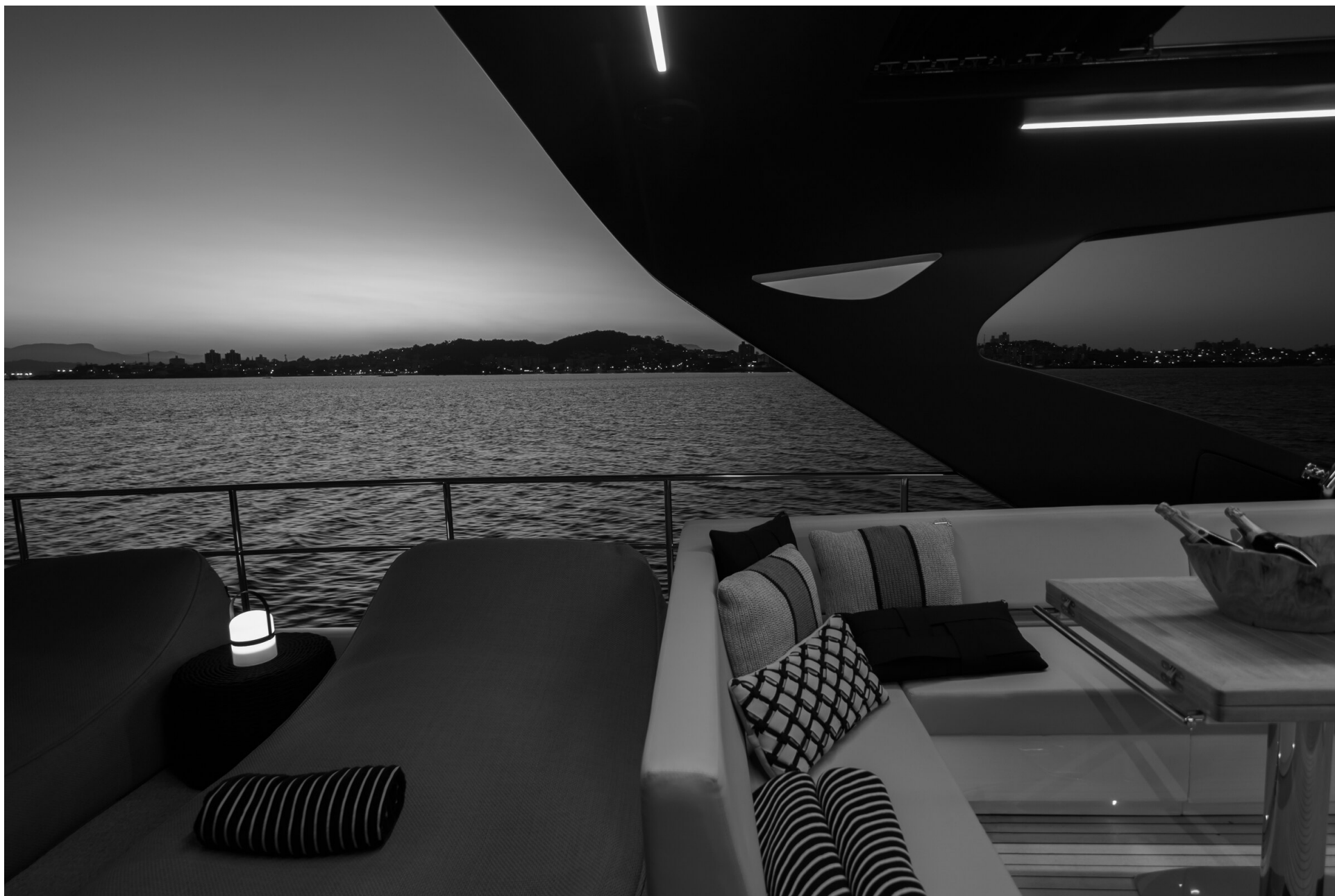
Imagens meramente ilustrativas.

IM80



Imagens meramente ilustrativas.

IM80



Imagens meramente ilustrativas.

IM80



Imagens meramente ilustrativas.

IM80



Imagens meramente ilustrativas.

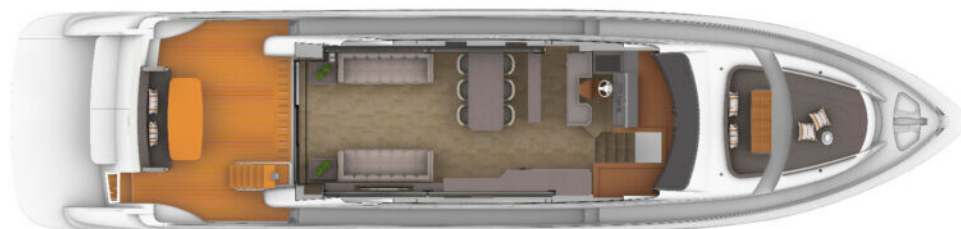




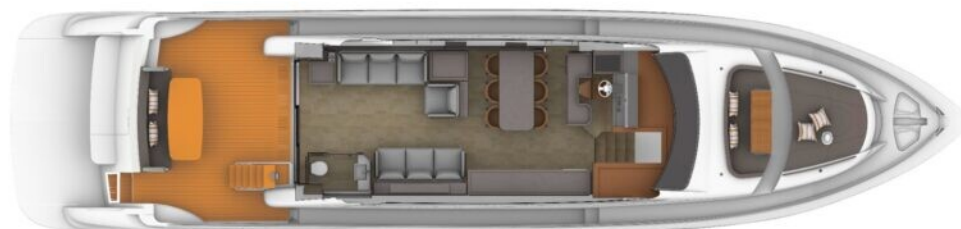
FLYBRIDGE — LAYOUT 1



FLYBRIDGE — LAYOUT 2



DECK PRINCIPAL — LAYOUT 1



DECK PRINCIPAL — LAYOUT 2



DECK INFERIOR – LAYOUT 1



DECK INFERIOR — LAYOUT 2

Ficha técnica

DIMENSÕES GERAIS

Comprimento total com púlpito	24,35 m (79,88')
Comprimento do casco com plataforma de popa	24,01 m (78,77')
Boca máxima	5,60 m (18,37')
Calado máximo	1,65 m (5,41')
Altura acima da linha d'água *	6,35 m (18,20')
Ângulo do V na popa	16°

TANQUES E MOTORIZAÇÃO

Tanque de combustível	5.000 l
Tanque de água	1.200 l + 500 l (opcional)
Motorização	2 x MAN 1550 / 2 x MAN 1650

DESEMPENHO E CAPACIDADES

Deslocamento vazio **	42 t
Deslocamento carregado ***	52 t
Velocidade máxima ****	31 nós / 32,5 nós
Velocidade de cruzeiro ****	26 nós / 27 nós
Capacidade máxima de passageiros	25

ACOMODAÇÕES

Cabines	4 + 2
Leitos	8 + 4
Banheiros	4 + 1

* Altura máxima com deslocamento vazio; não considera antenas de rádio, radar, televisão por satélite e demais equipamentos instalados na targa.
** Deslocamento com tanques vazios, sem passageiros, salvação ou provisões.
*** Deslocamento com tanques cheios e capacidade máxima de passageiros.
**** Os testes de velocidade são válidos nas seguintes condições ambientais: temperatura do ar: 25°C; temperatura da água salgada: 25°C; ventos conforme escala Beaufort nível 1; mar conforme escala Douglas; casco, hélices, lemes e eixos na condição de entrega da embarcação. Os testes consideram ainda a embarcação padrão, sem qualquer tipo de equipamento opcional que interfira na velocidade.